

## Maßnahmenübersicht Kernstadt Lich - Punktuelle Maßnahmen im Radverkehr

ID	Netzkategorie	Straße	Höhe	Baulast	Maßnahmentyp	Kosten ( Netto)
R101	AR II / IR II	Gießener Straße	Ortseingang / Höhe Höhlenstraße	Land Hessen	Querungshilfe	150.000 €
R102	AR III	Garbenteicher Straße	Kreuzung Garbenteicher Straße / Dieulefiter Straße	Land Hessen	Bordsteinabsenkung	10.000 €
R103	AR III	Garbenteicher Straße	Kreuzung Garbenteicher Straße / Dieulefiter Straße	Stadt Lich	indirektes Linksabbiegen	15.000 €
R104	AR III / IR III	Kolnhäuser Straße	Ortseingang / Höhe Adalbert-Stifter-Straße	Land Hessen	Querungshilfe	150.000 €
R105	IR III	Schlossparkweg	Übergang Schlossparkweg zu Kolnhäuser Straße	Stadt Lich	Entfernen der Umlaufsperrung und Ersetzen durch Poller	< 5.000 €
R106	AR III / IR III	Hungener Straße	Ortseingang Hungener Straße	Stadt Lich	Querungshilfe	150.000 €
R107	AR II / IR V	Gießener Straße	Abzweigung Alte Gießener Straße	Land Hessen	Querungshilfe	125.000 €
R108	IR IV	Am Hardtberg	Einmündung zu Weg südlich der Bahntrasse	Stadt Lich	Bordsteinabsenkung	< 5.000 €
R109	IR III	Gleienbergweg	Einmündung Gleienbergweg / Kolnhäuser Straße	Stadt Lich	Markierung einer Einfahrtschleuse in Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung	5.000 €
R110	IR III	Kolnhäuser Straße	Querung Kolnhäuser Straße zwischen Gleienbergweg und Schlossparkweg	Land Hessen / Stadt Lich	Installation einer Fahrradampel	50.000 €
R111	IR IV	Garbenteicher Straße	Einfahrt zur II. Hess. Bereitschaftspolizeiabteilung	Land Hessen	Querungshilfe	125.000 €
R112	IR V	Ahornweg	Verbindungsweg zu Guckertsweg	Stadt Lich	Entfernen der Umlaufsperrung und Ersetzen durch Poller	< 5000
R113	IR III / AR III	Oberstadt	Ortseingang L 3355	Land Hessen	Querungshilfe	Ermittlung bei Radwegneubau
R114	IR V	Turmgängchen	Anfang des Geh-/ Radweges	Stadt Lich	Markierung Leitlinien	< 5.000 €
R115	IR IV	Kreuzweg	Einmündung Kreuzweg / Am Wingert	Stadt Lich	Markierung einer Einfahrtschleuse in Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung	5.000 €
R116	IR II	Heinrich-Neeb-Straße	Anfang der Einbahnstraße	Stadt Lich	Markierung einer Einfahrtschleuse in Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung	5.000 €
R117	-	Lahn-Kinzig-Bahn	Bahnlinie Höhe Lucas-Cramer-Straße	verschiedene	Herstellung einer barrierefreien Querung	Zu komplex
R118	IR II / IR III	Gießener Str.	Kreuzung L3053 / L3358	Land Hessen	indirektes Linksabbiegen	siehe Maßnahme F112
<b>Gesamtkosten</b>						790.000 €

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R101						
<b>Straße:</b>	Gießener Straße	<b>Ort:</b>	Ortseingang / Höhe Höherstraße						
<b>Netzkategorie:</b>	AR II / IR II	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen						
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L 3053	<b>für:</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td>Fußverkehr</td> <td rowspan="2" style="width: 20%; text-align: center;"><b>Priorität:</b></td> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center;">A</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Radverkehr</td> </tr> </table>	-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	A	X	Radverkehr
-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	A						
X	Radverkehr								

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	fehlende gesicherte Überleitung in den Ortsverkehr
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Querungshilfe
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Übergang eines, für den Radverkehr geeigneten Weges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr.
<b>Begründung:</b>	Der Radverkehr in Richtung Ortsausgang muss die Straße sicher queren können um auf den parallel zur Straße verlaufenden Weg zu gelangen (Maßnahme 001). Sicherer Übergang für Radverkehr in innerörtliche Richtung muss gewährleistet werden.

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick ortseinwärts*

*Blick ortsauwärts*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	mittelfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	150.000 €
-----------------------	---------------	-------------------------	-----------

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich		<b>ID:</b>	R102	
<b>Straße:</b>	Garbenteicher Straße	<b>Ort:</b>	Kreuzung Garbenteicher Straße / Dieulefiter Straße		
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen		
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L 3358	<b>für:</b>	- Fußverkehr X Radverkehr	<b>Priorität:</b>	B

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Keine gesicherte Überleitung in den Mischverkehr und Tempo 50
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Bordsteinabsenkung
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Überführung des Radverkehrs ortseinwärts vor der Kreuzung durch den Einbau eines abgesenkten Bordsteins mit einem für den Radverkehr gut überfahrenden Überstand. Ergänzung durch Fahrbahnmarkierungen.
<b>Begründung:</b>	Eine gesicherte Überführung des Radverkehrs ortseinwärts in den Mischverkehr soll eine komfortable und sichere Weiterfahrt ermöglichen.

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick ortseinwärts*

*Blick ortsauswärts*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	langfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	10.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	----------

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>		<b>Kernstadt Lich</b>		<b>ID:</b>	<b>R103</b>	
<b>Straße:</b>	Garbenteicher Straße	<b>Ort:</b>	Kreuzung Garbenteicher Straße / Dieulefiter Straße			
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich			
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L 3358	<b>für:</b>	-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	-
			X	Radverkehr		
<b>Lage</b>						
Kartenausschnitt			Luftbild			
						
<b>Ausgangssituation:</b>	Signalisierter Knoten nicht an Radverkehr angepasst					
<b>Maßnamengruppe:</b>	Sonstige					
<b>Maßnahmentyp:</b>	indirektes Linksabbiegen					
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Errichtung einer Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen am signalisierten Knoten mit Anpassung der Ampelschaltung (Musterlösung RV-22). Fußgängerampel kann hier mitbenutzt werden.					
<b>Begründung:</b>	Ein indirektes Linksabbiegen ermöglicht eine sichere Überleitung des Radverkehrs auf den gegenüberliegenden gemeinsamen Geh- und Radweg.					
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
<i>Blick ortseinwärts</i>			<i>Blick ortsauswärts</i>			
<b>Umsetzbarkeit:</b>	in Planung		<b>Kostenschätzung:</b>	15.000 €		

## Maßnahmenblatt

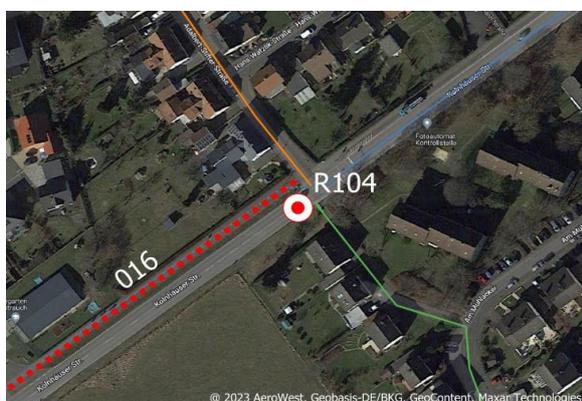
<b>Bereich:</b>	<b>Kernstadt Lich</b>	<b>ID:</b>	<b>R104</b>						
<b>Straße:</b>	Kolnhäuser Straße	<b>Ort:</b>	Ortseingang / Höhe Adalbert-Stifter-Straße						
<b>Netzkategorie:</b>	AR III / IR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen						
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L 3053	<b>für:</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>-</td> <td>Fußverkehr</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;"><b>Priorität:</b></td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">A</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>Radverkehr</td> </tr> </table>	-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	A	X	Radverkehr
-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	A						
X	Radverkehr								

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	fehlende gesicherte Überleitung in den Ortsverkehr
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Querungshilfe
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Übergang eines für den Radverkehr freigegebenen Gehweg in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr.
<b>Begründung:</b>	Sicherer Übergang für Radverkehr in innerörtliche Richtung muss gewährleistet werden.

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick ortseinwärts*

*Blick ortsauwärts*

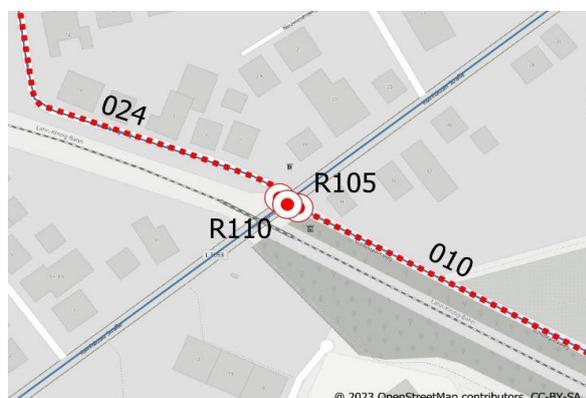
<b>Umsetzbarkeit:</b>	mittelfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	150.000 €
-----------------------	---------------	-------------------------	-----------

## Maßnahmenblatt

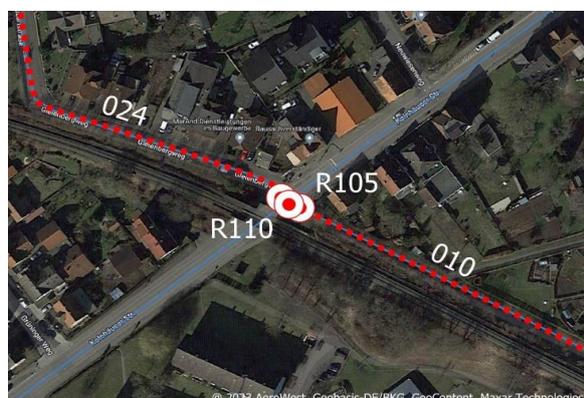
<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R105				
<b>Straße:</b>	Schlossparkweg	<b>Ort:</b>	Übergang Schlossparkweg zu Kolnhäuser Straße				
<b>Netzkategorie:</b>	IR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich				
<b>Klassifizierte Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>für:</b>	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">X</td> <td>Fußverkehr</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Radverkehr</td> </tr> </table>	X	Fußverkehr	X	Radverkehr
X	Fußverkehr						
X	Radverkehr						
			<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100px;"><b>Priorität:</b></td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> </table>	<b>Priorität:</b>	C		
<b>Priorität:</b>	C						

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Sehr schmale Umlaufsperrre
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Entfernen der Umlaufsperrre und Ersetzen durch Poller
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Ersatz der Umlaufsperrre durch Pfostensperren mit Markierung von Leitlinien. In Verbindung mit Maßnahme R110 prüfen.
<b>Begründung:</b>	Ein Ersatz von Umlaufsperrren durch Pfostensperren ermöglicht eine komfortablere Radwegeführung, insbesondere bei Begegnungsverkehr und bei Verkehr mit Lastenrädern.

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick Richtung Kolnhäuser Straße*

*Blick Richtung Schlosspark*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	langfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	< 5.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	-----------

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R106	
<b>Straße:</b>	Hungener Straße	<b>Ort:</b>	Ortseingang Hungener Straße	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III / IR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	
<b>Klassifizierte Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>für:</b>	- Fußverkehr X Radverkehr	<b>Priorität:</b> A

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	fehlende gesicherte Überleitung in den Ortsverkehr
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Querungshilfe
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Übergang eines für den Radverkehr freigegebenen Gehweg in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr.
<b>Begründung:</b>	Sicherer Übergang für Radverkehr in innerörtliche Richtung muss gewährleistet werden.

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick ortseinwärts*

*Blick ortsauswärts*

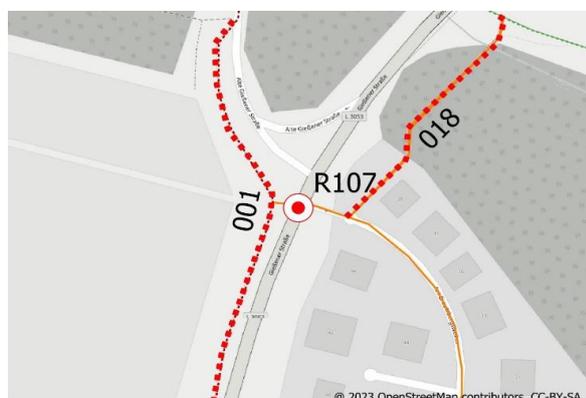
<b>Umsetzbarkeit:</b>	mittelfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	150.000 €
-----------------------	---------------	-------------------------	-----------

## Maßnahmenblatt

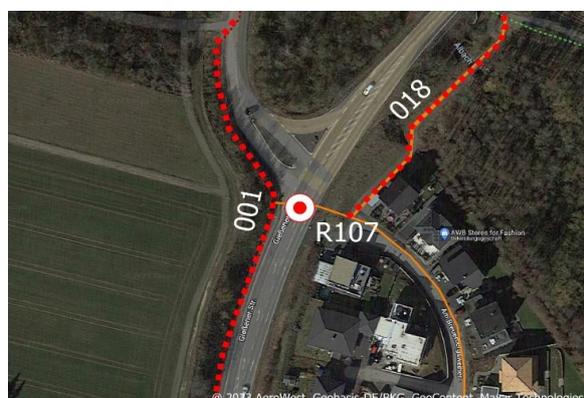
<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R107				
<b>Straße:</b>	Gießener Straße	<b>Ort:</b>	Abzweigung Alte Gießener Straße				
<b>Netzkategorie:</b>	AR II / IR V	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen				
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L 3053	<b>für:</b>	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Fußverkehr</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Radverkehr</td> </tr> </table>	X	Fußverkehr	X	Radverkehr
X	Fußverkehr						
X	Radverkehr						
			<b>Priorität:</b>				
			C				

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	fehlende gesicherte Querung der L 3053
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Querungshilfe
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Herstellung einer kompakten Querungshilfe für den Rad- und Fußverkehr (Mögliche Alternative zu Maßnahme 018) und Öffnung der Einmündung für den Rad- und Fußverkehr.
<b>Begründung:</b>	Durch eine gesicherte Querung der L 3053 bietet die Straße "Am Breuerbergsweiher" eine Kfz-arme Alternative zur L 3053.

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick auf den Kreuzungsbereich*

*verspernte Einmündung*

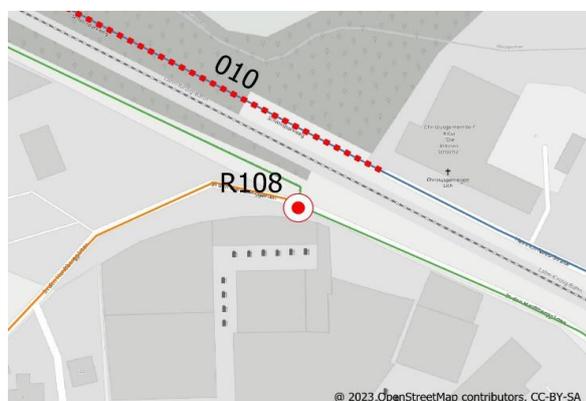
<b>Umsetzbarkeit:</b>	langfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	125.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	-----------

## Maßnahmenblatt

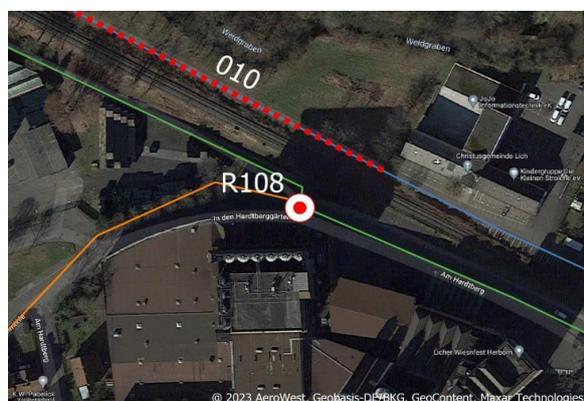
<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R108	
<b>Straße:</b>	Am Hardtberg	<b>Ort:</b>	Einmündung zu Weg südlich der Bahntrasse	
<b>Netzkategorie:</b>	IR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	
<b>Klassifizierte Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>für:</b>	- Fußverkehr X Radverkehr	<b>Priorität:</b> A

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Bordstein ohne Bordsteinabsenkung
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Bordsteinabsenkung
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Einbau eines abgesenkten Bordsteins mit einem für Radfahrer gut überfahrbaren Überstand.
<b>Begründung:</b>	Eine Bordsteinabsenkung ermöglicht eine komfortablerer Radführung.

### Fotos Ist-Zustand:

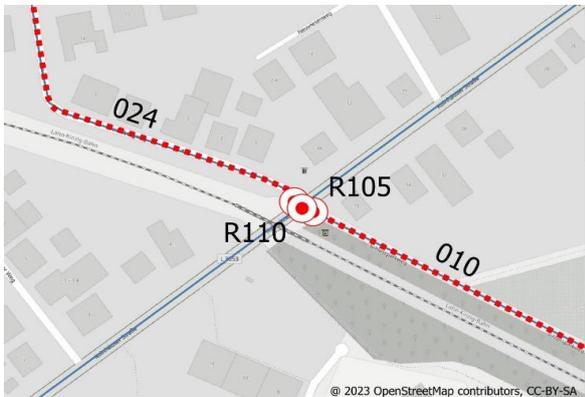


*Blick Richtung Bahnhof*

*aktueller Bordstein*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	kurzfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	< 5.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	-----------

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>		<b>Kernstadt Lich</b>		<b>ID:</b>	<b>R109</b>	
<b>Straße:</b>	Gleienbergweg	<b>Ort:</b>	Einmündung Gleienbergweg / Kolnhäuser Straße			
<b>Netzkategorie:</b>	IR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich			
<b>Klassifizierte Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>für:</b>	-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	A
			X	Radverkehr		
<b>Lage</b>						
Kartenausschnitt				Luftbild		
						
<b>Ausgangssituation:</b>	Hinweis auf Radverkehr durch Zeichen 1000-33					
<b>Maßnamengruppe:</b>	Markierungsmaßnahme					
<b>Maßnahmentyp:</b>	Markierung einer Einfahrtschleuse in Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung					
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Markierung einer Einfahrtschleuse und Ersatz des Zeichens 1000-33 durch das nach der StVO gültige Zeichen 1000-32.					
<b>Begründung:</b>	Eine markierte Einfahrtschleuse erhöht die Aufmerksamkeit des einfahrenden Kfz-Verkehrs für den aus der Gegenrichtung kommenden Radverkehr.					
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
<i>Einmündungsbereich</i>				<i>Einmündungsbereich</i>		
<b>Umsetzbarkeit:</b>	kurzfristig		<b>Kostenschätzung:</b>	5.000 €		

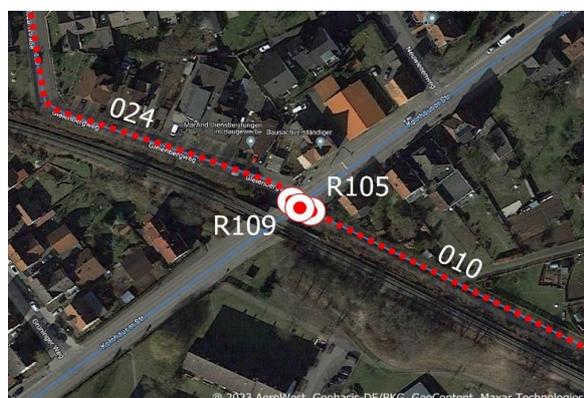
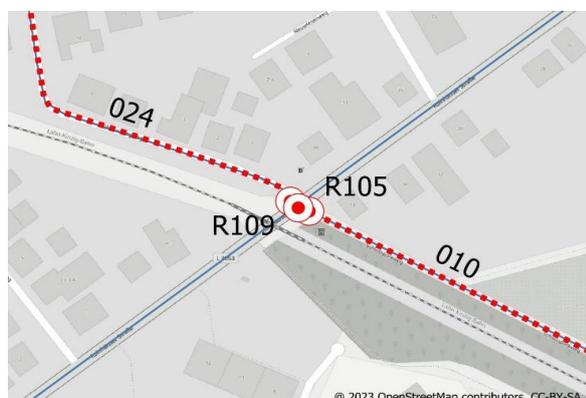
## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R110						
<b>Straße:</b>	Kolnhäuser Straße	<b>Ort:</b>	Querung Kolnhäuser Straße zwischen Gleienbergweg und Schlossparkweg						
<b>Netzkategorie:</b>	IR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen / Stadt Lich						
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L 3053	<b>für:</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td>Fußverkehr</td> <td rowspan="2" style="width: 20%; text-align: center;"><b>Priorität:</b></td> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center;">C</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Radverkehr</td> </tr> </table>	-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	C	X	Radverkehr
-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	C						
X	Radverkehr								

### Lage

Kartenausschnitt

Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Keine direkten Querungshilfen für den Radverkehr vorhanden
<b>Maßnamengruppe:</b>	Sonstige
<b>Maßnahmentyp:</b>	Installation einer Fahrradampel
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Herstellung einer für den Radverkehr optimierten LSA. Die LSA kann mit Kontaktschleifen im Gleienbergweg und Schlossparkweg ergänzt werden.
<b>Begründung:</b>	Eine separate Fahrradampel ermöglicht eine sichere Querung der Kolnhäuser Straße. Durch die Ergänzung von Kontaktschleifen wird ein Querung ohne lange Wartezeiten ermöglicht.

### Fotos Ist-Zustand:



*Kreuzungsbereich*

*Blick vom Schlosspark aus kommend*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	langfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	50.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	----------

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R111				
<b>Straße:</b>	Garbenteicher Straße	<b>Ort:</b>	Einfahrt zur II. Hess. Bereitschaftspolizeiabteilung				
<b>Netzkategorie:</b>	IR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen				
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L 3358	<b>für:</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black;"><input checked="" type="checkbox"/> Fußverkehr</td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;"><b>Priorität:</b></td> <td rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">B</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black;"><input checked="" type="checkbox"/> Radverkehr</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	B	<input checked="" type="checkbox"/> Radverkehr
<input checked="" type="checkbox"/> Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	B					
<input checked="" type="checkbox"/> Radverkehr							

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	fehlende gesicherte Querung der L 3358
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Querungshilfe
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Herstellung einer kompakten Querungshilfe für den Rad- und Fußverkehr.
<b>Begründung:</b>	Die Errichtung einer Querungshilfe ermöglicht eine sichere Querung der L 3358 und eine verkehrsarme Anbindung an den Radweg entlang der L 3358 (in Verbindung mit Maßnahme R007 und R008).

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick ortsauswärts*

*Blick ortseinwärts*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	langfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	125.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	-----------

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R112				
<b>Straße:</b>	Ahornweg	<b>Ort:</b>	Verbindungsweg zu Guckertsweg				
<b>Netzkategorie:</b>	IR V	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich				
<b>Klassifizierte Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>für:</b>	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">X</td> <td>Fußverkehr</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Radverkehr</td> </tr> </table>	X	Fußverkehr	X	Radverkehr
X	Fußverkehr						
X	Radverkehr						
			<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100px;"><b>Priorität:</b></td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> </table>	<b>Priorität:</b>	C		
<b>Priorität:</b>	C						

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	schmale Umlaufsperr
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Entfernen der Umlaufsperr und Ersetzen durch Poller
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Ersatz der Umlaufsperr durch Pfostensperren mit Markierung von Leitlinien.
<b>Begründung:</b>	Ersatz von Umlaufsperrn durch Pfostensperren ermöglicht eine komfortablere Radwegeführung und erleichtert Begegnungsverkehr. Zusätzlich erleichtert es das Durchkommen von Kinderwägen, Rollstühlen und Rollatoren.

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick Richtung Ahornweg*

*Blick Richtung Guckertsweg*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	kurzfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	< 5000
-----------------------	-------------	-------------------------	--------

## Maßnahmenblatt

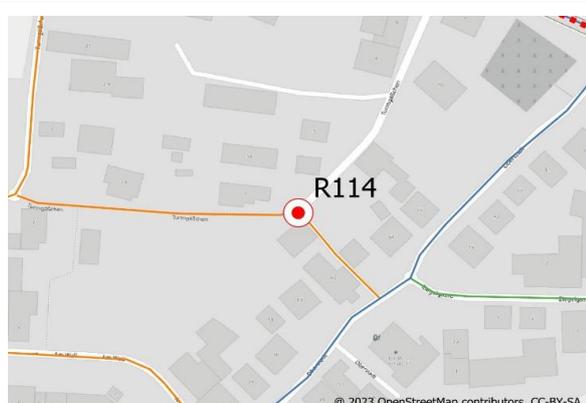
<b>Bereich:</b>		<b>Kernstadt Lich</b>		<b>ID:</b>	<b>R113</b>	
<b>Straße:</b>	Oberstadt	<b>Ort:</b>	Ortseingang L 3355			
<b>Netzkategorie:</b>	IR III / AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen			
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L 3355	<b>für:</b>	-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	A
			X	Radverkehr		
<b>Lage</b>						
Kartenausschnitt				Luftbild		
						
<b>Ausgangssituation:</b>	Keine Radverkehrsinfrastruktur vorhanden					
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme					
<b>Maßnahmentyp:</b>	Querungshilfe					
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Bei einem möglichen Neubau eines Radweges zwischen Lich und Nieder-Bessingen ist ein gesicherte Überleitung in den Mischverkehr am Ortseingang zu gewährleisten (siehe Musterlösung WF-4)					
<b>Begründung:</b>	Eine gesicherte Überführung des Radverkehrs ortseinwärts in den Mischverkehr soll eine komfortable und sichere Weiterfahrt ermöglichen (Maßnahme bei möglichem Bau des Radweges)					
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
<i>Blick ortseinwärts</i>				<i>Blick ortsauswärts</i>		
<b>Umsetzbarkeit:</b>	mittelfristig		<b>Kostenschätzung:</b>	Ermittlung bei Radwegneubau		

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R114				
<b>Straße:</b>	Turmgäßchen	<b>Ort:</b>	Anfang des Geh-/ Radweges				
<b>Netzkategorie:</b>	IR V	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich				
<b>Klassifizierte Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>für:</b>	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">X</td> <td>Fußverkehr</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">X</td> <td>Radverkehr</td> </tr> </table>	X	Fußverkehr	X	Radverkehr
X	Fußverkehr						
X	Radverkehr						
			<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100px;"><b>Priorität:</b></td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> </table>	<b>Priorität:</b>	C		
<b>Priorität:</b>	C						

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Pfostensperre ohne Leitmarkierung
<b>Maßnamengruppe:</b>	Markierungsmaßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Markierung Leitlinien
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Markierung von Leitlinien entlang der Pfostensperre.
<b>Begründung:</b>	Erhöhung der Sicherheit für den Rad- und Fußverkehr durch klare Führung.

### Fotos Ist-Zustand:



Pfostensperre ...

... ohne Leitmarkierung

<b>Umsetzbarkeit:</b>	kurzfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	< 5.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	-----------

## Maßnahmenblatt

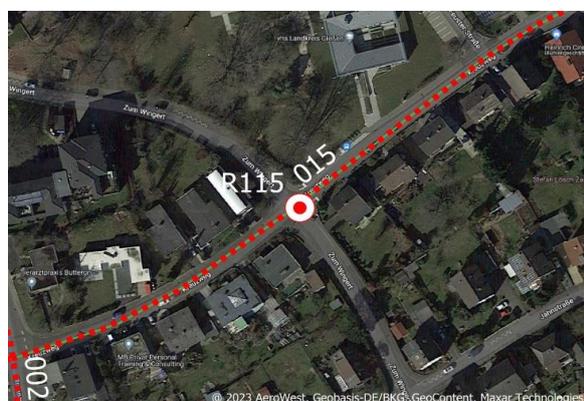
<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R115	
<b>Straße:</b>	Kreuzweg	<b>Ort:</b>	Einmündung Kreuzweg / Am Wingert	
<b>Netzkategorie:</b>	IR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	
<b>Klassifizierte Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>für:</b>	- Fußverkehr X Radverkehr	<b>Priorität:</b> A

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Ende der Einbahnstraße ohne Ausfahrtschleuse.
<b>Maßnamengruppe:</b>	Markierungsmaßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Markierung einer Einfahrtschleuse in Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Markierung einer Einfahrtschleuse zur Signalisierung des möglicherweise aus der Gegenrichtung kommenden Radverkehrs.
<b>Begründung:</b>	Eine markierte Einfahrtschleuse erhöht die Aufmerksamkeit für den aus der Einbahnstraße kommenden Radverkehr.

### Fotos Ist-Zustand:



*Einmündung Kreuzweg*

*Einmündung Kreuzweg*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	kurzfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	5.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	---------

## Maßnahmenblatt

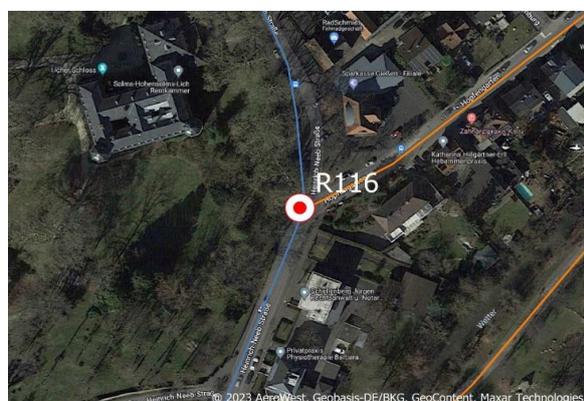
<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R116						
<b>Straße:</b>	Heinrich-Neeb-Straße	<b>Ort:</b>	Anfang der Einbahnstraße						
<b>Netzkategorie:</b>	IR II	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich						
<b>Klassifizierte Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>für:</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">-</td> <td>Fußverkehr</td> <td rowspan="2" style="width: 20%; text-align: center;"><b>Priorität:</b></td> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center;">A</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Radverkehr</td> </tr> </table>	-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	A	X	Radverkehr
-	Fußverkehr	<b>Priorität:</b>	A						
X	Radverkehr								

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Ende der Einbahnstraße ohne Einfahrtschleuse.
<b>Maßnamengruppe:</b>	Markierungsmaßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Markierung einer Einfahrtschleuse in Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Markierung einer Einfahrtschleuse zur Signalisierung des möglicherweise in Gegenrichtung kommenden Radverkehrs.
<b>Begründung:</b>	Eine markierte Einfahrtschleuse erhöht die Aufmerksamkeit für den aus der Einbahnstraße kommenden Radverkehr.

### Fotos Ist-Zustand:



*Blick Richtung Innenstadt*

*Blick Richtung Bahnhof*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	kurzfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	5.000 €
-----------------------	-------------	-------------------------	---------

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R117	
<b>Straße:</b>	Lahn-Kinzig-Bahn	<b>Ort:</b>	Bahnlinie Höhe Lucas-Cramer-Straße	
<b>Netzkategorie:</b>	-	<b>Bau- last:</b>	verschiedene	
<b>Klassifizierte Straße:</b>	-	<b>für:</b>	X Fußverkehr X Radverkehr	<b>Priorität:</b>  B

### Lage

Kartenausschnitt

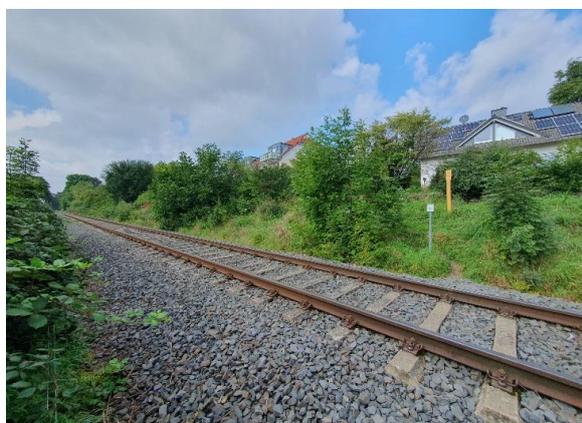


Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Keine Querung der Bahnlinie möglich
<b>Maßnamengruppe:</b>	Bauliche Maßnahme
<b>Maßnahmentyp:</b>	Herstellung einer barrierefreien Querung
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Herstellung einer sicheren Quermöglichkeit über die Lahn-Kinzig-Bahn. Eine mögliche Gestaltung (Über- oder Unterführung) muss in zukünftigen Planungen erörtert werden. Berücksichtigung eines möglichen Haltepunktes "Lich West".
<b>Begründung:</b>	Durch eine gesicherte Quermöglichkeit der Bahnstrecke wird eine bessere Verbindung der westlichen Stadtgebiete miteinander ermöglicht. Bei einer Umsetzung sollte eine Anpassung des Rad- und Fußverkehrsnetzes in Betracht gezogen werden.

### Fotos Ist-Zustand:



*Möglicher Ort eines Bahnübergangs...*

*... mit Trampelpfaden auf beiden Seiten*

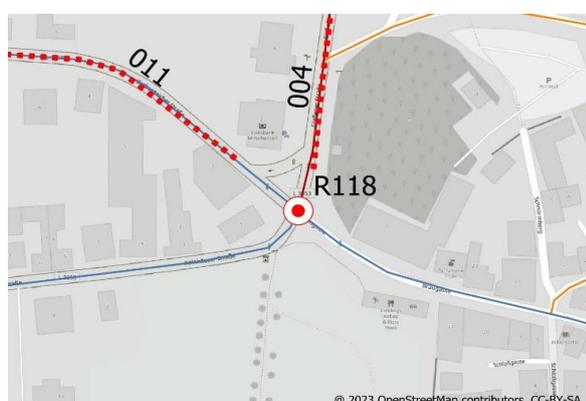
<b>Umsetzbarkeit:</b>	langfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	Zu komplex
-----------------------	-------------	-------------------------	------------

## Maßnahmenblatt

<b>Bereich:</b>	Kernstadt Lich	<b>ID:</b>	R118	
<b>Straße:</b>	Gießener Str.	<b>Ort:</b>	Kreuzung L3053 / L3358	
<b>Netzkategorie:</b>	IR II / IR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	
<b>Klassifizierte Straße:</b>	L3053 / L3358	<b>für:</b>	- Fußverkehr X Radverkehr	<b>Priorität:</b>
				B

### Lage

Kartenausschnitt



Luftbild



<b>Ausgangssituation:</b>	Signalisierter Knoten nicht an Radverkehr angepasst
<b>Maßnamengruppe:</b>	Sonstige
<b>Maßnahmentyp:</b>	indirektes Linksabbiegen
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b>	Errichtung einer Aufstellfläche für indirektes Linksabbiegen am signalisierten Knoten mit Anpassung der Ampelschaltung (Musterlösung RV-22). In Verbindung mit Maßnahme F112.
<b>Begründung:</b>	Ein indirektes Linksabbiegen ermöglicht eine sichere Querung des Radverkehrs.

### Fotos Ist-Zustand:



*Kreuzungsbereich von Gießener Straße aus kommend*

*Kreuzungsbereich von Kolnhäuser Straße aus kommend*

<b>Umsetzbarkeit:</b>	langfristig	<b>Kostenschätzung:</b>	siehe Maßnahme F112
-----------------------	-------------	-------------------------	---------------------